

**Uchwała Nr /19  
Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych  
z dnia 25 listopada 2019 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18, ust.2, pkt. 8, art. 40, ust. 1, art. 41, ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn.zm.) w związku z art. 10, ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 z późn.zm.)

Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych uchwala co następuje:

**§ 1**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	<b>840</b>
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	<b>1 290</b>
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	<b>1 690</b>

II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej wyprodukowanych po dacie 31-12-1998 r.,

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	<b>810</b>
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	<b>1 220</b>
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	<b>1 650</b>

III. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:

1. Dwie osie:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton,	<b>2 150</b>
b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	<b>2 280</b>
c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	<b>2 440</b>
d) nie mniej niż 15 ton i powyżej 15 ton	<b>2 580</b>

2. Trzy osie;

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton,	<b>2 280</b>
b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	<b>2 440</b>
c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	<b>2 580</b>
d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton	<b>2 710</b>
e) nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton	<b>2 730</b>
f) nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton	<b>2 840</b>

3. Cztery osie i więcej

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton,	<b>2 710</b>
b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	<b>2 780</b>
c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	<b>2 840</b>
d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	<b>3 230</b>
e) nie mniej niż 31 ton i powyżej 31 ton	<b>3 230</b>

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa):

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	<b>1 150</b>
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	<b>1 440</b>
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	<b>1 870</b>

V. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa) wyprodukowanych po dacie 31-12-1998,

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	<b>1 100</b>
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	<b>1 380</b>
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	<b>1 780</b>

VI. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa) i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych,

1. Dwie osie:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton,	<b>2 150</b>
b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	<b>2 200</b>
c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	<b>2 280</b>
d) nie mniej niż 31 ton i powyżej 31 ton	<b>2 500</b>

2. Trzy osie i więcej;

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton,	<b>2 500</b>
b) nie mniej niż 40 ton i powyżej 40 ton	<b>3 230</b>

VII .Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton do 9 ton włącznie	<b>860</b>
- od 9 ton do poniżej 12 ton	<b>990</b>

VIII .Od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1. Jedna oś:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton,	<b>1 070</b>
b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	<b>1 290</b>
c) nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton	<b>1 580</b>

2. Dwie osie;

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton,	<b>1 290</b>
b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton	<b>1 580</b>
c) nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton	<b>1 970</b>
d) nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton	<b>2 500</b>

3. Trzy osie i więcej;

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton,	<b>1 730</b>
b) nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton	<b>2 170</b>

IX .Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) do 15 miejsc włącznie	<b>1 100</b>
b) powyżej 15 do poniżej 22 miejsc	<b>1 390</b>
c) równej lub wyższej niż 22 miejsc	<b>2 290</b>

X .Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po dacie 31-12-1998:

a) do 15 miejsc włącznie	<b>1 060</b>
b) powyżej 15 do poniżej 22 miejsc	<b>1 350</b>
c) równej lub wyższej niż 22 miejsc	<b>2 220</b>

#### § 2

Podatek od środków transportowych - bez wezwania uiszczają:

- osoby fizyczne w kasie Urzędu Miejskiego lub na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego,
- osoby prawne oraz jednostki organizacyjne nieposiadających osobowości prawnej w kasie Urzędu Miejskiego lub na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego.

#### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ustrzyk Dolnych.

#### § 4

Traci moc uchwała Nr II/9/18 Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych z dnia 22 listopada 2018 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

#### § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2020 roku.

	2020	2019	2020-2019	%	liczba poj. OF	liczba poj. OP
I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:						
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	840	580,00	260,00	45	1	1
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1 290	890,00	400,00	45	10	10
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1 690	1 190,00	500,00	42	4	2

	31-12-1998 r.,	
II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej wyprodukowanych po dacie		
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	810	560,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1 220	840,00
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1 650	1 140,00
		250,00
		380,00
		510,00
		45
		45
		45
		45
		5
		4
		3

III. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:						
1. Dwie osie:						
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton,	2 150	1 480,00	670,00	45		3
b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	2 280	1 570,00	710,00	45		1
c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	2 440	1 680,00	760,00	45		
d) nie mniej niż 15 ton i powyżej 15 ton	2 580	1 780,00	800,00	45	10	6
2. Trzy osie;						
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton,	2 280	1 570,00	710,00	45		
b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	2 440	1 680,00	760,00	45		
c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	2 580	1 780,00	800,00	45	2	
d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton	2 710	1 870,00	840,00	45	2	
e) nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton	2 730	1 880,00	850,00	45	3	2
f) nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton	2 840	1 960,00	880,00	45	28	5
3. Cztery osie i więcej						
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton,	2 710	1 870,00	840,00	45		
b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	2 780	1 920,00	860,00	45		
c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	2 840	1 960,00	880,00	45		
d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	3 230	2 710,00	520,00	19		
e) nie mniej niż 31 ton i powyżej 31 ton	3 230	2 710,00	520,00	19	2	

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa):

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	1 150	790,00	360,00	46
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1 440	990,00	450,00	45
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1 870	1 290,00	580,00	45

V. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa) wyprodukowanych po dacie 31-12-1998,

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	1 100	760,00	340,00	45
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1 380	950,00	430,00	45
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1 780	1 230,00	550,00	45

VI. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa) i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych,

1. Dwie osie:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton,	2 150	1 480,00	670,00	45	1
b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	2 200	1 520,00	680,00	45	9
c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	2 280	1 570,00	710,00	45	
d) nie mniej niż 31 ton i powyżej 31 ton	2 500	2 070,00	430,00	21	22

2. Trzy osie i więcej;

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton,	2 500	1 850,00	650,00	35	
b) nie mniej niż 40 ton i powyżej 40 ton	3 230	2 710,00	520,00	19	1

VII .Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton do 9 ton włącznie	860	590,00	270,00	46	
- od 9 ton do poniżej 12 ton	990	680,00	310,00	46	2

VIII .Od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1. Jedna oś:

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton,  
 b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton  
 c) nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton

1 070	740,00	330,00	45	1
1 290	890,00	400,00	45	
1 580	1 090,00	490,00	45	

2. Dwie osie;

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton,  
 b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton  
 c) nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton  
 d) nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton

1 290	890,00	400,00	45	2
1 580	1 090,00	490,00	45	12
1 970	1 410,00	560,00	40	2
2 500	1 850,00	650,00	35	

3. Trzy osie i więcej;

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton,  
 b) nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton

1 730	1 190,00	540,00	45	1
2 170	1 500,00	670,00	45	26

IX .Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) do 15 miejsc włącznie  
 b) powyżej 15 do poniżej 22 miejsc  
 c) równej lub wyższej niż 22 miejsc

1 100	760,00	340,00	45	
1 390	960,00	430,00	45	
2 290	1 580,00	710,00	45	

X .Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po dacie 31-12-1998:

- a) do 15 miejsc włącznie  
 b) powyżej 15 do poniżej 22 miejsc  
 c) równej lub wyższej niż 22 miejsc

1 060	730,00	330,00	45	
1 350	930,00	420,00	45	6
2 220	1 530,00	690,00	45	5