

**Uchwała Nr ...../2024**  
**Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych**  
**z dnia 30.12.2024 r.**

**w sprawie odrzucenia wniosków Pana Adama Fularza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 65 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 poz. 572), Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Odrzuca się wniosek Pana Adama Fularza „Wniosek dot. linii Zagórz – Ustrzyki – Krościenko przejście graniczne” złożony w dniu 20.11.2024 r. oraz 9.12.2024 r. a także wniosek „Do Radnych Miasta – wniosek o przystanek kolejowy Ustrzyki Rynek” złożony w dniu 20.11.2024 r.

**§ 2.**

Podstawą odrzucenia wniosków jest uzasadnienie stanowiące Załącznik nr 1 do Uchwały.

**§ 3.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych do zawiadomienia wnoszącego wnioski.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Załącznik nr 1  
do Uchwały nr ...../...../2024  
Rady Miejskiej  
w Ustrzykach Dolnych  
z dnia ..... 2024 r.**

Do Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych wystąpił pan Adam Fularz z wnioskami, aby Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych zwróciła się do PKP PLK o budowę nowego przystanku pasażerskiego we wsi Brzegi Dolne, nowego przystanku w centrum Ustrzyk Dolnych przy moście, o naprawę przystanków w Krościenku oraz przy przejściu granicznym, o wystąpienie do miejscowości Zeleznica na Ukrainie o naprawę toru do Chyrowa oraz o wystąpienie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego o kurs szynobusu na trasie do granicy RP.

Wnioski zostały poddane szczegółowej analizie pod względem formalnym, prawnym oraz merytorycznym. Po przeprowadzonej analizie ustalono, co następuje:

1. Rada Miejska nie ma możliwości formalnego wystąpienia z wnioskiem o lokalizację przystanku kolejowego. Brak jest legitymacji ustawowej do podjęcia takiej uchwały.
2. Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą z o transporcie kolejowym decyzje w sprawach budowy nowych przystanków kolejowych należą do kompetencji zarządcy infrastruktury kolejowej, którym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., we współpracy z właściwymi organami rządowymi i samorządem wojewódzkim. Rada Miejska nie posiada uprawnień do wydawania wiążących decyzji w tej sprawie ani do zobowiązania PKP PLK do realizacji nowych inwestycji.
3. Naprawa istniejących przystanków kolejowych leży w gestii zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Wniosek nie został poparty niezbędną dokumentacją techniczną, analizami lokalizacyjnymi ani zgodą właściciela infrastruktury kolejowej. Ponadto, wniosek nie uwzględniał perspektywy finansowej ani szczegółowego uzasadnienia ekonomicznego inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe - Komisja skarg, wniosków i petycji Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych nie znajduje podstaw prawnych ani faktycznych do uwzględnienia wniosków strony w obecnym kształcie.

Wobec powyższego podjęcie uchwały o odrzuceniu wniosków jest w pełni zasadne i zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.