

UCHWAŁA Nr / /24
RADY MIEJSKIEJ W USTRZYKACH DOLNYCH
z dnia 2024 r.

w sprawie wskazania wstępnego miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej Nr 890 Kuźmina - Krościenko w miejscowości Wojtkówka dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 20f pkt 1) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych uchwala, co następuje:

§ 1.

Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców gminy Ustrzyki Dolne wskazuje się wstępne miejsce lokalizacji nowego dwustronnego przystanku komunikacyjnego przy drodze **wojewódzkiej Nr 890 Kuźmina - Krościenko w miejscowości Wojtkówka**

- strona prawa i lewa – w ok. 13 km - przy działkach o nr 582/1 i 579/11.

§ 2.

Wskazywane wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych określa załącznik graficzny nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Uchwała podlega przekazaniu do zarządcy drogi – Zarządu Województwa Podkarpackiego, celem jej uwzględnienia przy ostatecznej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ustrzyk Dolnych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W oparciu o art.20f ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz.320) Rada Gminy dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych, które to następnie uwzględni zarządca drogi. O ostatecznej lokalizacji przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W sprawie utworzenia nowego przystanku wpłynął wniosek Radnego Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych na prośbę rodziców uczniów dojeżdżających do szkół jak i mieszkańców. Prośba podyktowana jest bezpieczeństwem dzieci mieszkających w tej okolicy, które do najbliższych przystanków zlokalizowanych w odległości ok 700 do 1000 m od proponowanej lokalizacji nowych przystanków, muszą poruszać się poboczem z uwagi na brak chodników.

W związku z powyższym poruszanie się pieszych jest zagrożeniem dla życia i zdrowia. Stąd wyznaczenie nowych lokalizacji przystanków skróci dystans do miejsc zamieszkania i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zapewni komfort osobom dojeżdżającym.

Biorąc pod uwagę powyższe, wyznaczenie nowych lokalizacji przystanków w istotny sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zapewni komfort korzystania z komunikacji autobusowej .