

**Uchwała nr /23
Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych
z dnia ... grudnia 2023 roku**

**w sprawie uchylenia uchwał w sprawie zaciągnięcia pożyczki długoterminowej
w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit „c” oraz art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz.40)

Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych uchwala co następuje:

§ 1

Uchyla się uchwałę nr LXIX/936/23 Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych z dnia 28 lipca 2023 roku w sprawie zaciągnięcia pożyczki długoterminowej w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

§ 2

Uchyla się uchwałę nr LXIV/875/23 Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych z dnia 28 lutego 2023 roku w sprawie zaciągnięcia pożyczki długoterminowej w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ustrzyk Dolnych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Projekt uchwały związany jest z podjęciem decyzji w sprawie realizacji zadania pn. „Zeroemisyjne Bieszczady - transport na miarę przyszłości” w związku z wzrostem kosztów realizacji zadania. W przypadku podjęcia uchwały zostanie przygotowany wniosek do NFOŚiGW o rozwiązanie zawartej umowy pożyczki i dotacji na realizację w/w zadania. Umowa pożyczki z NFOŚiGW została podpisana w 2023 r., natomiast faktyczna realizacja zadania nie została rozpoczęta. Rozpoczęcie planowane jest dopiero w 2024 roku na kwotę 857.250,00 zł. W chwili obecnej nie zostały rozpoczęte procedury wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych ani nie podpisano żadnej umowy z wykonawcą zadania. Zadanie pn. „Zeroemisyjne Bieszczady - transport na miarę przyszłości” zostało zaplanowane do realizacji w latach 2024-2025 wyłącznie ze środków dotacji z NFOŚiGW w wysokości 20.255.140,00 zł oraz pożyczki z NFOŚiGW w wysokości 6.117.478,00 zł przeznaczonej na zakup 10 autobusów elektrycznych oraz 3 stacji ładowania. Zaciągnięcie pożyczki w kwocie 6.117.478,00 na to zadanie zostało zaplanowane w sposób następujący:

- 1) w roku 2024 zostanie uruchomiona kwota 642.937,00 zł,
- 2) w roku 2025 zostanie uruchomiona kwota 5.478.811,00 zł.

W latach 2026-2030 zaplanowane są m.in. spłaty pożyczki na realizację zadania. Natomiast spłaty w/w pożyczki zostały uwzględnione w Wieloletniej Prognozie Finansowej w sposób następujący:

Rok spłaty	Rata	Odsetki
Spłata w 2024r	0,00	40 000,00
Spłata w 2025r.	0,00	370 000,00
Spłata w 2026r.	447 639,00	350 000,00
Spłata w 2027r.	596 852,00	330 000,00
Spłata w 2028r.	596 852,00	290 000,00
Spłata w 2029r.	596 852,00	260 000,00
Spłata w 2030r.	596 582,00	230 000,00
Spłata w 2031r.	596 852,00	190 000,00
Spłata w 2032r.	596 852,00	160 000,00
Spłata w 2033r.	596 852,00	130 000,00
Spłata w 2034r.	596 852,00	90 000,00
Spłata w 2035r.	596 852,00	60 000,00
Spłata w 2036r.	298 441,00	20 000,00
Razem	6 117 478,00	2 520 000,00

Po ponownym przeliczeniu wniosku do cen aktualnych wzrosła wartość zadania. Łączna wartość wydatków inwestycyjnych ujętych we wniosku o dofinansowanie została oszacowana na kwotę 28 647 220,00 zł (na podstawie ofert firm produkujących autobusy elektryczne, stacje ładowania pojazdów elektrycznych, system informacji pasażerskiej), z czego:

- wartość dotacji z NFOŚiGW: 20 255 140,00 zł,
- wartość pożyczki NFOŚiGW: 6 117 748,00 zł,
- wartość wkładu własnego gminy: 2 274 332,00 zł.

Dodatkowo istnieje konieczność budowy stacji transformatorowej, której koszt waha się od 250 000,00 zł do 500 000,00 zł. Przyjmując maksymalny koszt stacji całkowita wartość wydatków inwestycyjnych wyniesie 29 147 220,00 zł, z czego wkład gminy to 2 774 332,00 zł. Ponadto w pierwotnym wniosku zostały ujęte wydatki uznane przez NFOŚiGW jako niekwalifikowane w wysokości 2 296 882,44 zł, tj.

Lp.	Wyszczególnienie	Koszt brutto
1	Myjnia jednostanowiskowa	155 508,90
2	Hala	1 317 573,54
3	Wykonanie instalacji (hala, myjnia i stacje ładowania)	500 000,00
4	Plac manewrowy	250 000,00
5	Wybrane elementy Systemu informacji pasażerskiej (sprzęt IT niezbędny do instalacji oprogramowania, sprawdzarki, bilety elektroniczne)	73 800,00

W przypadku realizacji zadania koszt całego przedsięwzięcia wyniesie 31 444 102,44 zł, co wiąże się z koniecznością zwiększenia wkładu własnego o kwotę 5 071 214,44 zł. Realizacja tej inwestycji wymaga zabezpieczenia w budżecie dodatkowych środków niezbędnych na zakup autobusów w wysokości 2 274 332,00 zł i budowę infrastruktury do obsługi zakupionych autobusów w wysokości 2.796.882,44 zł. Ponadto po zakończeniu zadania niezbędne jest coroczne zabezpieczenie środków na bieżącą eksploatację zadania. Szacowany roczny koszt bieżącej obsługi zadania wynosi ok 2 645 164,00 zł.