

**UCHWAŁA Nr ..../...../19  
RADY MIEJSKIEJ W USTRZYKACH DOLNYCH  
z dnia ..... 2019 r.**

**w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 w zw. z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), oraz po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Bieszczadzkiego (Uchwała nr 201/432/18 z dnia 8 maja 2018 r. i Uchwała nr 201/430/18 z dnia 8 maja 2018 r.), Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zalicza się do kategorii drogi gminnej następujące drogi wewnętrzne:

1. Drogę zlokalizowaną na działkach o nr ewid. gruntu 327 i 570/1, położoną w miejscowości Brzegi Dolne na terenie gminy Ustrzyki Dolne.
2. Drogę zlokalizowaną na działkach o nr ewid. gruntu 185/2 i 210/11, położoną w miejscowości Krościenko na terenie gminy Ustrzyki Dolne.

**§ 2.**

Szczegółowe położenie i przebieg dróg wymienionych w § 1 jest oznaczone:

1. Dla drogi położonej na działkach o nr ewid. gruntu 327 i 570/1 w miejscowości Brzegi Dolne na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Dla drogi położonej na działkach o nr ewid. gruntu 185/2 i 210/11 w miejscowości Krościenko na mapie stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ustrzyk Dolnych.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wydano pod względem

formalno-prawnym  
*Stawomir Tarnawski*

RADCA PRAWNY

**UZASADNIENIE**  
**Do Uchwały nr ..... / .... /19**  
**Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych**  
**z dnia ..... 2019 r.**

**w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych**

W przedmiocie zaliczenia drogi do kategorii drogi publicznej mają zastosowanie przepisy art. 7 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.) w myśl których:

- Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.
- Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

W przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 7 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.) uzyskano pozytywną opinię Zarządu Powiatu Bieszczadzkiego (Uchwała nr 201/432/18 z dnia 8 maja 2018 r. i Uchwała nr 201/430/18 z dnia 8 maja 2018 r.)

Nadanie kategorii drogi publicznej wymienionych w projekcie uchwały drogom wewnętrznym podyktowane jest miejscowymi potrzebami.

W ciągu dróg istnieją przejazdy kolejowe, które zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744), dalej „rozporządzenie”, stanowi, że przejazdy kolejowo-drogowe w ciągu dróg wewnętrznych zalicza się do kategorii F i wyposaża w roгатki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkowników albo w urządzenia analogiczne do stosowanych w przypadku kategorii A lub B - półsamoczynne lub samoczynne systemy przejazdowe.

Użytkowanie przejazdu kolejowo-drogowego kat. F (w ciągu drogi wewnętrznej) następuje na podstawie umowy zawartej między jego użytkownikiem a zarządcą kolei.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęte zostały działania w celu pozostawienia przejazdów w dotychczasowych kategoriach poprzez zmianę statusu dróg wewnętrznych na drogi publiczne, gdzie zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym na podstawie art. 28 ust. 1. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.) "budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między roгатkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn, **należy do zarządu kolei.**"

Ponadto nadmienić należy, że utrzymanie nieograniczonego przejazdu przez w/w przejazdy kolejowe jest niezbędne dla mieszkańców, służb ratowniczych i medycznych.